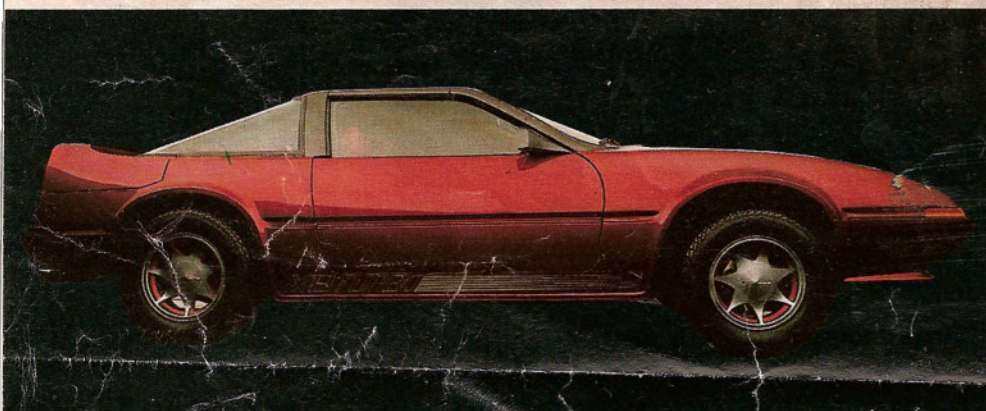
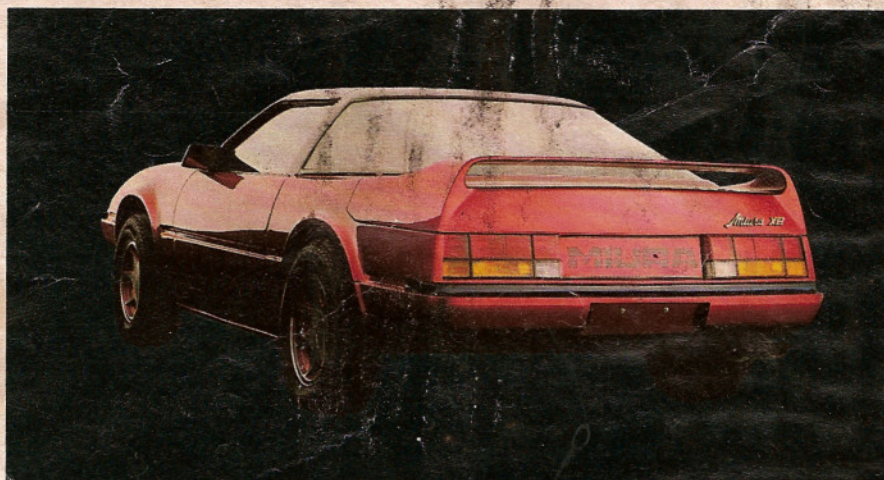


UM PERFIL ESPORTIVO E SEDUTOR



PRODUÇÃO / ROGGERIO CECCASSI ASSIST. PRODUÇÃO / CARLOS MAMBERTI

Um ponto forte do Miura X8 é o grande vidro traseiro, envolvente, lembrando um pouco as bonitas Corvettes americanas, e que permite muito boa visibilidade. E o aerofólio, estilo Ferrari F40, harmoniza o conjunto e dá um toque agressivo ao carro. De perfil, se desta-

cam as linhas esportivas, modernas, típicas de um carro esporte 2+2 (dois lugares na frente e dois atrás), com a frente em cunha, bem baixa, e faróis escamoteáveis. A carroceria, do tipo targa, permite que a capota seja desmontada, tornando-o um conversível.

O TESTE DE PLAYBOY

ESTILO ♢ ♢ ♢ ♢

Certamente será difícil um X8 não chamar a atenção. Suas linhas são modernas, esportivas e, apesar de algumas "inspirações", são bem exclusivas, caracterizando muito a marca Miura.

DESEMPENHO ♢ ♢

Não é um dos pontos fortes do X8. Com o motor do Gol GT ele tem apenas um desempenho razoável pelo que suas linhas sugerem. Quando tiver o novo motor 2 litros do Santana, deve melhorar.

FREIOS ♢ ♢ ♢ ♢ ♢

Contando com freios a disco nas quatro rodas e um bom servo-freio, aliados a pneus e rodas largas, ele pára muito bem em qualquer situação. Transmite muita segurança ao motorista.

ESTABILIDADE ♢ ♢ ♢ ♢

Pelo desempenho que pode oferecer, a estabilidade é muito boa. Ele faz curvas bem agarrado ao chão, é neutro e só sai um pouco de frente no limite, sem dar sustos mesmo aos menos experientes.

POSIÇÃO DE DIRIGIR ♢ ♢ ♢ ♢

Os bancos e volantes, reguláveis eletricamente, permitem que se ache sempre uma boa posição de dirigir e uma boa visibilidade. Melhor, só se os bancos também tivessem regulagem de altura.

CONFORTO ♢ ♢ ♢ ♢

Apesar de ser um 2+2, ele só é bom para dois (afinal, pra que mais?). Ele é firme e roda com muito conforto, o que é garantido também pelo bom ar-condicionado e som estéreo (com cassete).

putador a bordo com sintetizador de voz, o Miura X8 fala mesmo com o dono. Um avanço inédito por aqui, e só disponível em alguns carros muito especiais lá fora.

Esse sintetizador de voz é acionado toda vez que há necessidade de um alerta importante: as portas não estão corretamente fechadas, a temperatura da água ou do óleo está acima do normal, ou a pressão do óleo está baixa. E ainda avisa ao motorista para não esquecer a chave no contato, após desligar o carro.

Um sistema de alarme contra roubo também está conectado a esse sintetizador. Ele entra em funcionamento quando se tira a chave do contato, acionando um botão no painel de instrumentos. A voz então anuncia, pelo lado de fora: "Atenção, X8 ativado". Diante de qualquer tentativa de roubo, esse recado eletrônico é repetido, ao mesmo tempo em que várias luzes amarelas se acendem, em sequência, na frente do carro, dando a impressão de que ele está falando. Como se fosse a *Super Máquina* do seriado da TV. E se o ladrão insistir, é disparado um alarme sonoro.

Esse detalhe de luzes que piscam na frente do carro enquanto a voz diz: "Atenção, X8 ativado", e também a luz néon azul que percorre toda sua traseira são os únicos toques de pouca sutileza no Miura X8. Felizmente, para pessoas que preferem toques mais discretos, elas podem ser desligadas.

No painel, além dos instrumentos indispensáveis ao visual de um carro esportivo (incluindo um conta-giros), uma série de botões: para acender luzes, ligar o ar-condicionado, desembacar o vidro traseiro (realmente panorâmico), abrir eletricamente o porta-malas, regular os bancos e os espelhos retrovisores e acionar os faróis, escamoteáveis na carroceria. Um dos botões aciona uma fotocélula que liga as lanternas quando a luz do dia diminui — um dispositivo muito útil quando se entra num túnel.

Equipado com motor do Gol GT, 1.8, com 99 CV (este mês deve entrar em linha o motor AP 2 000 do Santana), essa máquina tem tração dianteira, câmbio de cinco marchas e direção hidráulica progressiva. Com isso, seu desempenho é bom. Mas ainda deixa um pouco a desejar, embora chegue perto dos 180 km/h, permitindo boas arrancadas. Uma marca que pode melhorar quando o motor for o Santana 2.0.

Por ser um modelo exclusivo, com cores de carroceria e alguns acessórios escolhidos pelo comprador, o preço também é especial: Cz\$ 3,5 milhões, tabela de abril. Para encomendas, o telefone é 884 3586, em São Paulo.

