



A Besson Gobbi S/A, que não deixa por menos e faz questão de se classificar como "empresa genuinamente gaúcha", colocou no mercado sua mais nova criação. Trata-se do Miura Spider, modelo conversível do elegante esportivo produzido em Porto Alegre.

O Miura Spider tem as mesmas linhas básicas do modelo Targa, mas recebeu uma reestilização na frente, nas laterais e na traseira, com o objetivo de, sem alterações muito marcantes, adaptar-se à versão con-

MIÚRA SPIDER 1984

Nascido gaúcho, um novo e charmoso conversível vem brigar pelo restrito mercado dos esportivos.

TEXTO DE PAULO CELSO FACIN

Fotos de Alex Soletto

versível. Sua capota, ou tolda, é do tipo retrátil, com acionamento manual bastante simples, confeccionada com o mesmo material leve e resistente que é

usado em pára-quadras. Totalmente acolchoada por baixo, quando rebatida fica escondida atrás do pequeno banco traseiro, protegida por prática cober-

tura de couro fixada com botões de pressão e velcro.

Seu trem de força é o conjunto mecânico integral do Passat GTS, inclusive no caso dos motores a álcool — que incorporam a nova partida a frio instantânea da Volkswagen.

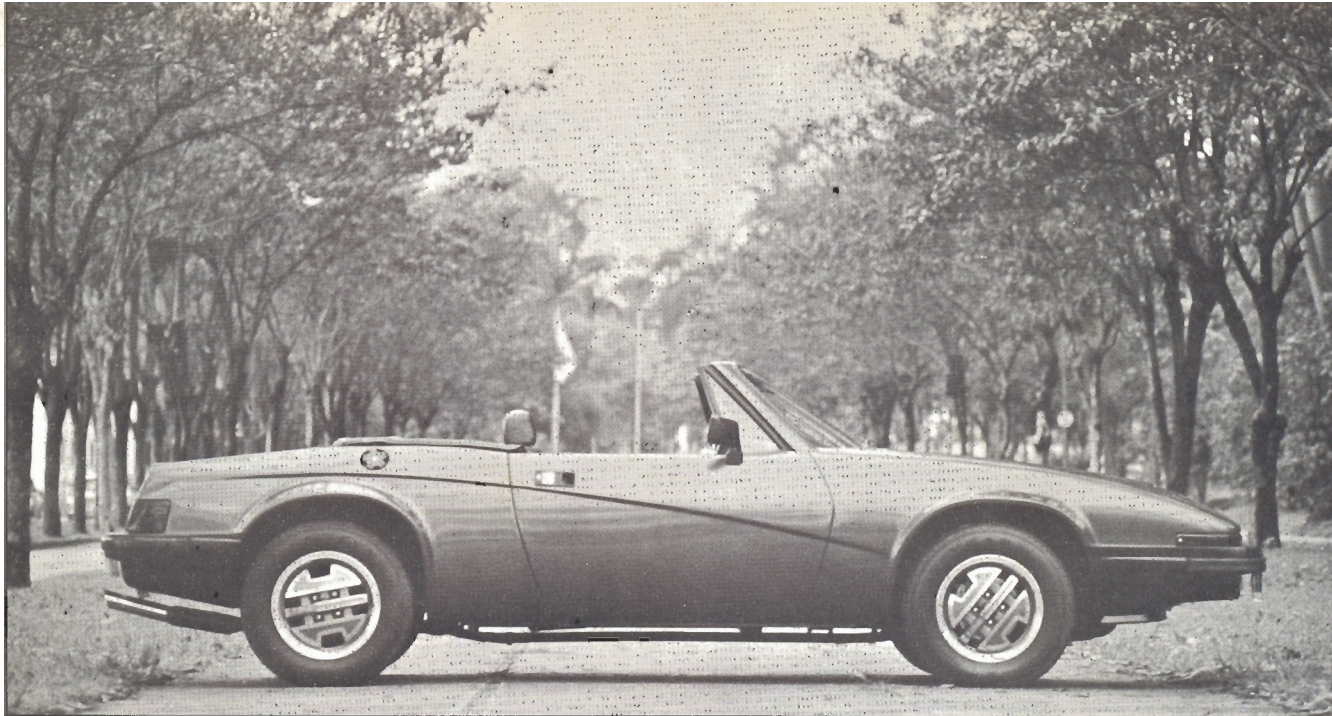
Essa mecânica é completada obrigatoriamente pelo câmbio curto, de desempenho mais quente nas arrancadas, não sendo disponível para o modelo o câmbio longo (3+E), que busca maior economia de combustível.



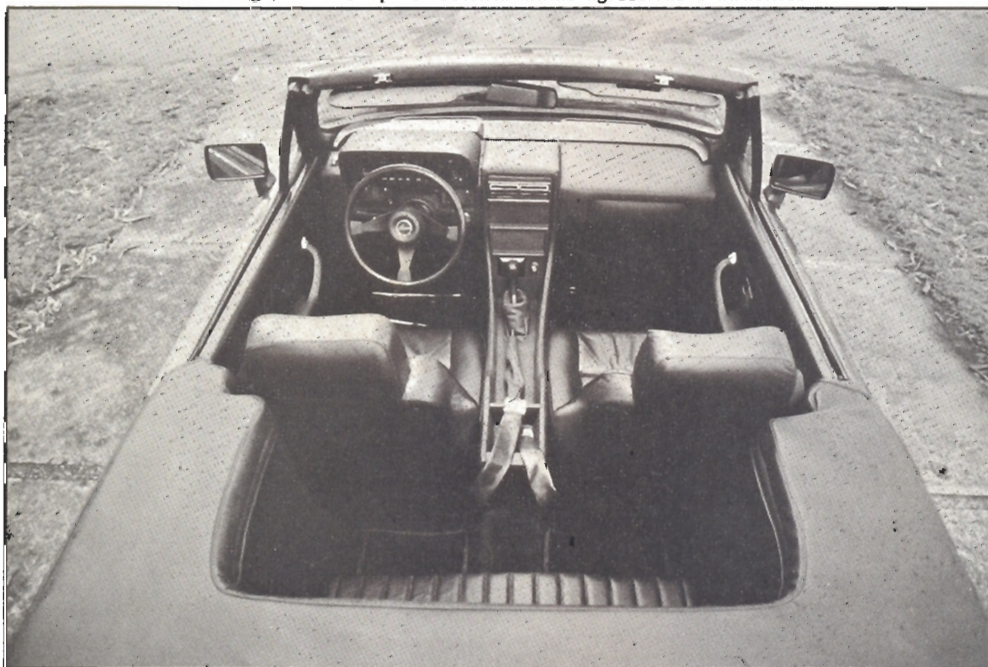
Elementos ópticos traseiros bem visíveis, envolvendo os para-lamas e protegidos pelo para-choques



Frente baixa e faróis escondidos, características já tradicionais do esportivo gaúcho



Derivado do modelo Targa, o novo Spider ostenta linhas agressivas e atraentes



Interior condizente com a categoria do veículo. A capota rebaixada fica bem escondida e os detalhes de acabamento são muito bons

O Spider possui um chassi próprio em tubos de aço 1010/1020 e chapa conformada; a carroceria é moldada em fibra de vidro com reforços estruturais. Sua suspensão dianteira é tipo McPherson, e a traseira exibe eixo conjugado flexível. Freios a disco na frente e tambor atrás, atuando sobre rodas de liga leve com aro 14 e tala de 6 polegadas, calçadas com pneus radiais 195/70 HR 14.

O novo modelo mede 4,27 m de comprimento e 1,59 m de largura, tendo 1,24 m de altura (com capota). A distância entre ei-

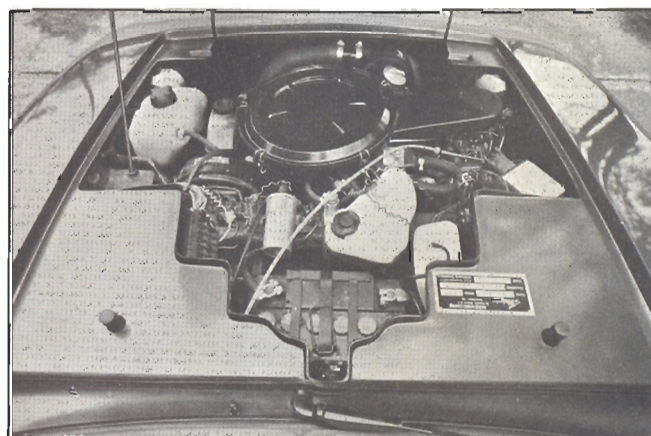
xos é de 2,42 m, as bitolas são de 1,44 m na frente e 1,43 m atrás, e o vão livre inferior é de 16 cm. O tanque de combustível tem capacidade para 64 litros e o peso total do carro, não abastecido, é de 895 quilos (segundo a fábrica).

O Miura Spider mantém todos os equipamentos da linha Targa, entre eles o volante eletricamente regulável em altura, faróis encobertos com tampa escamoteável, vidros verdes, rodas e estofamentos exclusivos, bancos anatômicos e vários outros requintes.

Seu preço básico em se-

equipamentos mandatórios devem ser acrescidos: estofamento de couro, desembaçador elétrico, volante regulável e vidros de comando elétrico. Isso aumenta o preço original para Cr\$ 10.955.000. Para os mais exigentes, há ainda a possibilidade de instalar ar condicionado quente e frio (Cr\$ 496.000) e pedir pintura perolizada de alto padrão (Cr\$ 126.000).

A Besson Gobbi S/A — Divisão Miura fica em Porto Alegre, à avenida Sertório, 113, telefone (0512) 42-6433. Em São Paulo, você pode ver o Miura Spider na avenida Engº Luiz Carlos Berrini, 1.493, telefone (011) 532-1973, ou na Zevir Veículos e Peças, rua Cerro Corá,



Mecânica do Passat GTS, com tração dianteira. E um diferente aproveitamento do espaço no cofre

tembro era de Cr\$ 2.431, telefone (011) 831-10.427.000, mas quatro 3064.